

---

Name, Wohnsitz oder Sitz des Antragsstellers

Ort, Datum

An die

**Der Antrag hat spätestens 8 Wochen vor dem  
Veranstaltungstermin bei der zuständigen  
Genehmigungsbehörde vorzuliegen (§ 73 ff  
LuftVZO)**

## **Antrag auf Genehmigung einer Luftfahrtveranstaltung**

Hiermit wird die Genehmigung der nachstehend aufgeführten Luftfahrtveranstaltung beantragt. Zum Antrag werden nachstehende Angaben gemacht:

### I. Allgemeine Angaben

1. Art und Zweck der Luftfahrtveranstaltung:
2. Ort der Luftfahrtveranstaltung:
3. Tag der Luftfahrtveranstaltung und ggf. Ausweichtag:
4. Beginn und Ende der Luftfahrtveranstaltung:
5. Flugprogramm, Muster und Kennzeichen der zur Flugvorführung bestimmten Luftfahrzeuge oder, wenn dies bei Antragstellung noch nicht möglich ist, allgemeine Angaben über Anzahl und Muster der beteiligten Luftfahrzeuge (siehe **Anlage 1.1**) sowie Angaben über den Einsatz von Luftfahrzeugen gemäß Anhang I VO (EU) 2018/1139:
6. Angaben zum Veranstalter, zum Veranstaltungsleiter und weiterem Personal (**Anlage 1.2**):
7. Angaben über notwendige organisatorische Maßnahmen (Zuschauerräume, Absperrungen, Parkflächen für Kraftfahrzeuge und Luftfahrzeuge, Feuerlösch- und Rettungswesen):
8. Angabe der Zeiten, zu denen ggf. Verkaufs-Rundflüge usw. durchgeführt werden sollen:
9. Der Flugplatz soll zu folgenden Zeiten für nicht an der Luftfahrtveranstaltung beteiligte Luftfahrzeuge gesperrt sein oder im Rahmen einer PPR-Regelung genutzt werden können:
10. Im Rahmen der Luftfahrtveranstaltung wurden folgende Versicherungen abgeschlossen:
11. Erklärung über die an die Teilnehmer der Luftfahrtveranstaltung auszulobenden Preise (Art und Wert), soweit zutreffend:

## II. Flugsicherungsangaben

1. Beschreibung des für die Luftfahrtveranstaltung benötigten Luftraums oder der Streckenföhrung

a) H6he des Geländes in ft über NN:

b) Bezugspunkt des Geländes in Koordinaten (WGS84):

*(sofern die Luftfahrtveranstaltung auf einem Flugplatz stattfindet, Angaben des Flugplatzbezugspunktes)*

c) seitliche Ausdehnung (*Umkreis in NM um den Bezugspunkt oder Koordinaten*):

d) h6henmässige Ausdehnung (*H6he in ft über GND oder FL*):

Für die Flugveranstaltung wird kontrollierter Luftraum in Anspruch / nicht in Anspruch genommen.

2. Für diese Flugvorführungen wird jeweils der in **Anlage 1.3** aufgeföhrte Luftraum benötigt.

3. Die Abstellung eines FS-Lotsen zu Koordinierungszwecken wird hiermit beantragt / nicht beantragt.

**Es wird versichert, dass die Angaben richtig und vollständig sind und im Druckteil keine Änderungen vorgenommen wurden.**

**Einverständniserklärung gemäß Artikel 6 Abs. 1 Buchstabe a) der Verordnung (EU) 2016/679 zum Schutz natürlicher Personen bei der Verarbeitung personenbezogener Daten, zum freien Datenverkehr und zur Aufhebung der Richtlinie 95/46/EG (Datenschutz-Grundverordnung):**

Das Einverständnis zur Nutzung, Speicherung, Verarbeitung und Weitergabe der in den Anlagen 1.1 und 1.2 angegebenen personengebundenen Daten durch die zuständige Luftfahrtbehörde im Rahmen des Genehmigungs- und Aufsichtsverfahrens wurde durch die in diesen Anlagen genannten Personen gegenüber dem Veranstalter erklärt.

---

Name und Unterschrift Vertretungsberechtigter des Veranstalters

Stempel

## III. Antragsunterlagen

1. Einwilligung des Flugplatzhalters (sofern nicht der Veranstalter zugleich Flugplatzhalter ist) oder bei sonstigen Geländen Nachweis des Benutzungsrechts

2. Programm der Veranstaltung einschließlich Flugprogramm

3. a) eine aktuelle Karte im Maßstab 1: 25 000 sowie

b) ein Lageplan im Maßstab 1: 5 000

mit eingezeichnetem Veranstaltungsgelände

In den Karten sind Lage und Abmessungen des Veranstaltungsgeländes entsprechend I 7. einschließlich Vorföhrraum und Sicherheitsabstände einzuzeichnen.

4. Ein Gutachten über die Eignung des Veranstaltungsgeländes (nur auf Verlangen der Genehmigungsbehörde)

5. Sicherheitskonzept einschließlich Notfallplanung (nur auf Verlangen der Genehmigungsbehörde)

6. Flugbetriebsanweisung des Veranstaltungsleiters (nur auf Verlangen der Genehmigungsbehörde)

7. Angaben zu den beteiligten Luftfahrzeugföhrern (**Anlage 1.1**), und auf Verlangen der Genehmigungsbehörde die Kopien der Luftfahrerscheine der beteiligten Luftfahrzeugföhrer

8. Vereinbarungen des Veranstalters

a) mit den Luftfahrern bzw. Luftfahrtunternehmen

b) mit sonstigen an den Flugvorführungen in der Luft und am Boden Beteiligten und

c) mit den Haftpflicht- und Unfallversicherern

*(jeweils nur auf Verlangen der Genehmigungsbehörde)*

9. Nachweise über Zulassungen oder Erklärungen zum CAT-Betrieb, zum gewerblichen spezialisierten Flugbetrieb mit hohem Risiko oder über abgegebene Erklärungen zum spezialisierten Flugbetrieb

*(jeweils nur auf Verlangen der Genehmigungsbehörde)*







**Sicherstellendes Personal für die Luftfahrtveranstaltung**

am/vom: .....

Ort: .....

<b>Veranstalter</b>	
Name, Vorname ggf. Firma:	
Vertretungsberechtigter:	
Wohnsitz, ggf. Geschäftsort:	
Telefon- und Fax Anschluss:	
<b>Veranstaltungsleiter</b>	
Name, Vorname:	
Wohnsitz:	
Telefon während der Veranstaltung:	
Telefon außerhalb der Veranstaltung:	
Qualifikation (Nachweis):	
<b>Veranstaltungsleiter - Stellvertreter</b>	
Name, Vorname:	
Wohnsitz:	
Telefon während der Veranstaltung:	
Telefon außerhalb der Veranstaltung:	
Qualifikation (Nachweis):	
<b>Beauftragter für Luftaufsicht</b>	
Name, Vorname:	
Telefon während der Veranstaltung:	
<b>Flugleiter</b>	
Name, Vorname:	
Telefon während der Veranstaltung:	
<b>Flugleiter - Stellvertreter</b>	
Name, Vorname:	
Telefon während der Veranstaltung:	
<b>Verantwortlicher für den Ordnungsdienst</b>	
Name, Vorname:	
Telefon während der Veranstaltung:	



**Niederschrift Einsatzbesprechung**

Ort: \_\_\_\_\_  
Datum: \_\_\_\_\_  
Beginn (UTC): \_\_\_\_\_  
Ende (UTC): \_\_\_\_\_  
Veranstaltungsleiter: \_\_\_\_\_  
stv. Verantst.leiter: \_\_\_\_\_  
Flugleiter: \_\_\_\_\_

Die lt. Teilnehmerliste – Einsatzbesprechung Anwesenden wurden unterrichtet über:

- den Ablauf der Veranstaltung
- die Nebenbestimmungen und Hinweise aus der Genehmigung
- die besonderen Bedingungen am Veranstaltungsgelände
- weitere Unterrichtungen oder Absprachen:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Eine Kopie der Genehmigung der Veranstaltung hat zur Einsicht ausgelegen.

Veranstaltungsleiter:

\_\_\_\_\_  
Name, Unterschrift

\_\_\_\_\_  
Name, Unterschrift

(Die Niederschrift sollte durch eine zweite Person gegengezeichnet werden)





Kontrollblatt für Luftfahrtveranstaltungen  
(Kopiervorlage für Veranstalter)

**Nachweis/Selbsterklärung als Gästeflug- und/ oder Vorführpilot/in für  
Luftfahrtveranstaltungen**

***Dieser Nachweis ist durch den Veranstaltungsleiter unverzüglich nach Ende der  
Veranstaltung bei der zuständigen Landesluftfahrtbehörde einzureichen.***

Luftfahrtveranstaltung: \_\_\_\_\_

Ort: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

A Angaben zur Person	
Herr <input type="checkbox"/> Frau <input type="checkbox"/>	
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Name	Vorname
<input type="text"/>	
Geburtsdatum	
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Straße	Nr.
<input type="text"/>	<input type="text"/>
PLZ	Wohnort
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Telefon	e-Mail
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Art der Lizenz	Nr. der Lizenz
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Berechtigungen	gültig bis
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Medical (Klasse)	gültig bis
<input type="text"/>	<input type="text"/>
B Angaben zum Luftfahrzeug	
Sind folgende <b>Dokumente</b> vorhanden:	
Bordbuch	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Eintragungsschein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Lufttüchtigkeitszeugnis	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Lufttüchtigkeitsfolgezeugnis gültig bis .....	
(Nachprüfschein)	
Eintragungszeichen:	_____
Muster:	_____

Genehmigungsurkunde

Luftfunkstelle  ja  nein  
Flughandbuch  ja  nein

**Versicherungen**

Vorführflugzeuge

Haftpflichtversicherung vorhanden  ja  nein Höhe: ..... Mio. €

Rundflüge

Passagier-Haftpflicht  ja  nein Höhe: ..... Mio. €

Haftpflicht  ja  nein Höhe: ..... Mio. €

Einsatz des Luftfahrzeuges möglich  ja  nein

**C Angaben über Flugerfahrung und Durchführung der Flüge**

Teilnehmer an Art des Flugbetriebs nach VO (EU) 965/2012:

Flugvorführungen  gewerblich bei Gästeflügen:  AOC/Erklärung  
 Gästeflüge  nicht gewerblich  Einführungsflug  
 Kostenteilungsbasis

**Luftfahrzeugkategorie:**

Segelflug  Fallschirmsprung  
 Luftsportgeräte  Motorflug  
 Drehflügler  Sonstiges: \_\_\_\_\_

--	--	--

Flugerfahrung Flugstunden/ Anzahl Sprünge gesamt  
Flugerfahrung Flugstunden auf dem Typ, mit dem geflogen werden soll  
Letzter Flug auf dem Typ/ letzter Sprung

**Nur durch Luftfahrzeugführer/innen von Flugvorführungen auszufüllen:**

**Mindestanforderungen gem. Anlage 4.1 erfüllt?**  ja  nein

**Art der Vorführung:**

Normalflug  
 Kunstflug:  bei SPO Standardbetriebsverfahren vorhanden,  bei NCO/SPEC Klarliste vorhanden

--	--

Kunstflugstunden gesamt Kunstflugstunden auf dem Typ

--	--

Formationsflugstunden gesamt Formationsflugstunden auf dem Typ

--

Formationsflugstunden in dem Team, mit dem die Vorführung geflogen werden soll und innerhalb der letzten 90 Tage

**Besteht eine gültige Genehmigung zum Unterschreiten der Mindestflughöhe?**  ja  nein

--	--

Ausstellende Behörde  
(Bitte Kopie beifügen!)

gültig bis / genehmigte Mindesthöhe in ft

**Besteht Kunstflug-Wettbewerbserfahrung?**  ja  nein  
(ggf. gesonderte Liste oder/und Nachweise/Urkunden beifügen)

--	--	--

Art des Wettbewerbs

Ort

Datum

**Besteht eine gültige ausländische Vorführberechtigung?**  ja  nein  Kopie angefügt

Sind das Gelände und dessen Vorführraum bereits bekannt?  ja  nein

**Beschreiben Sie (als Anlage angefügt):**

die Art der Vorführung in Langschrift oder als Darstellung mit geeigneten Symbolen

warum das Luftfahrzeug für diese Art der Vorführung geeignet ist (z.B. Zulassung, Flugleistungen)

die Notfallverfahren (Wetterschlechterung, technische Probleme, Funkausfall, etc.)

## D Bestätigungen

### Bestätigung durch den/die Luftfahrzeugführer/in

Durch meine Unterschrift bestätige ich, dass ich im Hinblick auf die geplanten Flüge / Flugvorführungen über die erforderlichen gültigen Erlaubnisse und Berechtigungen verfüge, einen ausreichenden Trainingszustand habe, die flugzeugtechnische Dokumentation den Erfordernissen entspricht und die Versicherungen in der notwendigen Höhe abgeschlossen sind. Ich habe die für mich zutreffenden Teile der Veranstaltungsgenehmigung gelesen, verstanden und werde entsprechend verfahren.

Ich bescheinige die vorstehenden Angaben wahrheitsgemäß abgegeben zu haben.

Des Weiteren bestätige ich mit meiner Unterschrift, dass ich physisch und psychisch in der Lage bin, an der Veranstaltung teilzunehmen.

Im Fall von nichtgewerblichen Wettbewerbs- oder Schauflügen mit anderen als technisch komplizierten motorgetriebenen Luftfahrzeugen gemäß Anhang VII (Teil-NCO) VO (EU) 965/2012 bestätige ich, dass das Entgelt oder die sonstige Vergütung für solche Flüge auf die Deckung der direkten Kosten und einen angemessenen Beitrag zu den jährlichen Kosten sowie von Preisen, deren Wert den von der zuständigen Behörde festgelegten Wert nicht übersteigt, beschränkt ist.

\_\_\_\_\_ Datum

\_\_\_\_\_ Unterschrift Luftfahrzeugführer/in  
(Namen in Druckbuchstaben wiederholen)

### Bestätigung durch den/die Veranstaltungsleiter/in

Ein Abnahmeflug entsprechend Nr. 4.4 ist erforderlich  ja  nein

Wenn ja, der Abnahmeflug wurde am \_\_\_\_\_ durchgeführt.

Einsatz des Luftfahrzeugführers/Fallschirmspringers/Gästeflieger möglich  ja  nein

Unterschreiten der Sicherheitsmindesthöhe für Kunstflug wird zugelassen  ja  nein

bis zu einer Höhe von \_\_\_\_\_ Metern AGL

Die Flugerfahrung wurde mir anhand der Vorlage des Flugbuches oder von Flugbücher-Kopien nachgewiesen.

\_\_\_\_\_ Datum

\_\_\_\_\_ Unterschrift Veranstaltungsleiter/in  
(Namen in Druckbuchstaben wiederholen)

## E Anlagen

Kopie Lizenz (Vorder- und Rückseite)

Eignung Luftfahrzeug

Kopie Medical

Notverfahren

Beschreibung Programm

sonstige Anlagen: \_\_\_\_\_

**Mindestkriterien für Luftfahrzeugführer zur Teilnahme an Luftfahrtveranstaltungen****Achtung:** Gesamtflugerfahrung übergreifend kumuliert mindestens 200 Stunden (gilt auch für Gästeflüge)

Vorführung	Mindesterfahrung Kategorie [Stunden]	Mindesterfahrung Klasse/Berechtigung [Stunden]	Mindesterfahrung Typ [Stunden]	Mindesterfahrung Starts-/Landungen in letzten 90 Tagen	Bemerkungen
<b>Segelflug</b>					
normal	100				
Kunstflug		50 Starts	5 Starts	10	ggf. Nachweis Unterschreiten Sicherheitsmindesthöhe, zusätzliche Referenzen, Abnahmeflug
<b>Luftsportgeräte</b>					
Luftsportgeräte	100		5	10	
<b>Flugzeuge</b>					
SEP/SET bis 2 t MTOM, normal	100			10	
SEP/SET ab 2 t MTOM, normal		30 (>2 t)	5	10	
SEP, Kunstflug		50 Starts nach Erwerb	5 Starts	10	ggf. Nachweis Unterschreiten Sicherheitsmindesthöhe, zusätzliche Referenzen, Abnahmeflug
MEP bis 2 t MTOM normal	100			10	
MEP, ab 2 t MTOM	100	30 (>2 t)	5	10	
<b>Drehflügler</b>					
Drehflügler	100		5	10	
<b>Fallschirme</b>					
Fallschirmspringer	200 Sprünge		30 Sprünge in den letzten 12 Monaten	10	
Tandemspringer		200 Tandemsprünge		3 Tandemsprünge	

**Empfehlung für die Planung medizinischer Einrichtungen und Möglichkeiten  
der Ersten Hilfe sowie Rettungstransportmöglichkeiten**

Nach der Nebenbestimmung „Notfallplanung“ ist vom Veranstalter oder vom Veranstaltungsleiter sicherzustellen, dass abhängig vom Umfang der Luftfahrtveranstaltung und der Anzahl der erwarteten Zuschauer medizinische Einrichtungen und Möglichkeiten der Ersten Hilfe sowie Rettungstransportmöglichkeiten während der Flugvorführung am Veranstaltungsort vorhanden sind und entsprechend qualifiziertes Personal anwesend ist.

Die Tabelle gibt Auskunft, welche Kräfte und Mittel des Sanitätsdiensts in Abhängigkeit von der erwartenden Besucherzahl als ausreichend angesehen werden<sup>1</sup>.

<b>Erwartete Besucherzahl</b>	<b>Helfer</b>	<b>Arzt</b>	<b>SanSt</b>	<b>KTW</b>	<b>RTW</b>	<b>NEF</b>	<b>EL</b>
1000	2				1		
2000	2				1		
3000	4			1	1		O
4000	4	1		1	1		O
5000	4	1	1	1	1		O
6000	4	1	1	1	1		O
7000	6	1	1	1	1		O
8000	8	2	1	1	1		OL
9000	10	2	1	1	1		OL
10000	10	2	1	2	1		OL
15000	14	2	2	2	1		OL
20000	18	3	2	2	2	1	OL

**SanSt** Sanitätsstelle

**KTW** Krankentransportwagen

**RTW** Rettungstransportwagen

**NEF** Notarzteinsatzwagen

**EL** Einsatzleitung Rettungsdienst

**O** Organisatorischer Leiter Rettungsdienst

**OL** Leitender Notarzt und Organisatorischer Leiter Rettungsdienst

Personal der Einsatzfahrzeuge ist **nicht** in der Anzahl der Helfer enthalten.

<sup>1</sup>Grundlage: Maurer-Schema, Risikobewertung bei Großveranstaltungen

**<< Kopfbogen Luftfahrtbehörde >>**

.....  
Luftaufsicht - Name

**Kontrolle der Luftfahrtveranstaltung auf dem Flugplatz:**

..... Datum: .....

**Folgende Punkte wurden überprüft:**

- 1. Vorlage der Genehmigung - Aushang
- 2. Unterschriftenliste Piloten - Kenntnisnahme der Genehmigung
- 3. Teilnehmer der Veranstaltung entsprechend der genehmigten Liste 
  - a) Nachmeldungen .....
  - b) Änderungen .....
- 4. Luftfahrzeuge (Typ und Kennung) entsprechend der genehmigten Liste 
  - a) Nachmeldungen .....
  - b) Änderungen .....
- 5. Flugprogramm entsprechend der Genehmigung
- 6. Flugvorführungen entsprechend der Genehmigung 
  - a) Höhe .....
  - b) Abstände .....
  - c) Passagiere bei Kunstflug?.....
- 7. Anwesenheit des 
  - a) Flugleiters
  - b) Veranstaltungsleiters
- 8. Kennzeichnung der Start- und Landebahn und Rollflächen
- 9. Absperrungen (Zuschauer) vorhanden
- 10. Hindernisfreiheit allgemein
- 11. Allgemeines Geschehen: 
  - a) Tragen von Warnwesten
  - b) Zuschauer hinter Absperrung
  - c) Kunstflugbox
  - d) Ballonstartfläche
  - e) Startpunkt Rundflüge
  - f) Landefläche der Fallschirmspringer
  - g) Hubschrauberstart- und -landeplatz
- 12. Dokumentenkontrolle der an der Veranstaltung teilnehmenden Piloten:
  - a) überprüfetes Luftfahrzeug .....
  - b) überprüfte Piloten .....
  - c) Voraussetzungen erfüllt
    - aa) Kunstflugvoraussetzungen
    - bb) Rundflugvoraussetzungen

Mängelbericht / Bemerkungen:

.....  
Unterschrift des Kontrollierenden

BMVI	<b>Gemeinsame Grundsätze des Bundes und der Länder</b> Genehmigung Luftfahrtveranstaltungen nach § 24 LuftVG - Kontrolle Luftfahrtveranstaltung -	Anlage 6 Seite: Seite 1 von 1 Ausgabe: November 2018 Revision: 0
------	---	---

**Prüfung der Anlage, Ausrüstung und betrieblichen Voraussetzung zur  
Durchführung von Luftfahrtveranstaltungen an Flugplätzen oder  
Geländen  
- Auditprotokoll -**

- Abnahmeprüfung** (Flugbetriebsflächen / Ausrüstung entsprechend Genehmigung nach § 24 LuftVG)
- Aufsicht** (§ 75 LuftVZO i. V. m. § 65 Abs. 1 LuftVZO)

Flugplatz oder Gelände		
Flugplatzunternehmen oder Veranstalter		
Datum der Prüfung		
Vertreter des Veranstalters		
Vertreter der Genehmigungsbehörde		
vorhandene Genehmigung (nach § 24 LuftVG) vom:		
Anlass der Abnahmeprüfung <sup>1</sup>	Datum	Betriebsart / Gegenstand der Änderung
Erteilung einer Genehmigung nach § 24 LuftVG		
Änderungsgenehmigung		

<sup>1</sup> wenn zutreffend

**I. Sachverhalt:**

Kurze Darstellung des Sachverhalts / Umfang der genehmigten Veranstaltung / ggf. beteiligte Luftfahrzeuge / Auflagen / Nebenbestimmung der Genehmigung / betriebliche Regelungen / Besonderheiten.



## 1. Flugplatzanlage / Veranstaltungsgelände

### 1.1 Flugbetriebsflächen (Flugplatzbezugscode ..... nach NfL I-92/13 CS-ADR-DSN

Start- und Landebahn (SLB) – Code ....	Soll (lt. Genehmigung)	IST
Richtung		
Bezeichnung		
Länge		
Breite		
Belag		
CWY		
Sicherheitsstreifen		
Schultern		
Sicherheitsfläche		
Rollbahnen	Soll (Code ....)*	Ist
Breite		A B
Streifen		A B
Zustand Streifen (Hindernisse/Berollbarkeit/Widerst. gegen Erosion)	Hindernisfrei – nur betriebsbedingte Hindernisse zugelassen	
Rollbahnen	Soll (Code ....)	Ist
Schulter (beidseitig Mittellinie)		A B
Abstände zu Hindernissen (ab Mittellinie)		
Abstände der Rollhalte zur SLB Mittellinie		
Abstand Rollbahn – Rollbahn (Mittellinie)		
Abstand zur SLB (Mittellinie)		
Abstellflächen / Vorfeld / Abstellpositionen	Soll	Ist

### 1.1.2 Zustand der Flugbetriebsfläche

Start- und Landebahn (07R / 25L)	
TWY A / B	
TWY ...	
Vorfelder / Abstellflächen	
Sonstige	

### 1.1.3 Markierung der Flugbetriebsflächen

Rollbahnen	
Mittellinienmarkierung	
Randmarkierung	
Rollhalt (VFR)	
Start- / Landebahn	
Randmarkierung	
Mittellinienmarkierung	
Schwellenmarkierung	
Einschätzung und Bemerkungen:	

## 2. Ausrüstung

### 2.1. Nachtflugbefuerung (gemäß gesonderter Zulassung zur Verwendung bei Vorführungen)\*

allgemeiner Zustand	
Abstände / Symmetrie	
Start- und Landebahn (SLB)	
Anflugfeuer (z. B. 900 m mit 150 m, 300 m Balken)	
PAPI (15 m von SLB/Feuer zueinander 9m)	
Randfeuer (60m, max. 3m vom Rand)	
Mittellinienfeuer	
Schwellenfeuer	
Schwellenkennfeuer (Sofern vorhanden)	
Rollbahnrandfeuer	
Vorfeld - Flutlicht	
Netzersatzversorgung	
Kennfeuer	
Windrichtungsanzeiger (Windsack)	
Funktionsprobe	
Überprüfung PAPI	
Einschätzung / Bemerkungen	

\* sofern zutreffend

## 2.2 Zeichen/Wegweiser

Gemäß NfL I – 96/03 bzw. CS-ADR-DSN	
Maße	
Standorte	
Ausführung	

## 2.3 Feuerlösch- und Rettungseinrichtung (entsprechend Sicherheitskonzept)

SOLL (lt. Genehmigung) Kat.....	IST
Fahrzeuge	
Einsatzbereitschaft	
Personal-/Einsatzkonzeption	
Vertragliche Regelungen	
Unabhängige Kommunikationseinrichtung	

## 2.4 Kennzeichnung / Markierung / Ausführung von Sicherheitslinien

Gemäß NfL 1-1170-17			
Bezeichnung	Soll	IST (vorhanden / Markierung)	
Zuschauerlinie (Flightline)	Absperrung mindest. +50 m	<input type="checkbox"/>	
Sicherheitslinie – sonstige Vorfürungen / Einzelkunstflug Lfz. < 2.000 Kg MTOM	+ 100 m	<input type="checkbox"/>	
Einzelkunstflug Prop. Und HS / sonstige Vorfürungen – 2.000 Kg – 5700 Kg MTOM	+ 150 m	<input type="checkbox"/>	
Sicherheitslinie – sonstige Vorfürungen strahlgetrieben/Einzelkunst Prop. Sonstige – über 5.700 Kg MTOM / strahlgetrieben Lfz.	+ 230 m	<input type="checkbox"/>	
Sicherheitslinie – strahlgetrieben/taktische Verfahren / Verbandskunstflug Prop.	+ 350 m	<input type="checkbox"/>	

## III. Luftsicherheit

### Sicherung des Veranstaltungsgeländes / Sicherheitssystem des Flugplatzes

<p>Änderung des Luftsicherheitsprogramms für den Flugplatz ..... – gesonderte Zulassung vom: ...</p> <p>Das Sicherheitskonzept des Veranstalters beinhaltet sowohl allgemeine Sicherheitsmaßnahmen der öffentlichen Veranstaltung als auch Verfahren zur Umsetzung der nach VO (EG) Nr. 300/2008 sowie einer Risikobewertung der Luftsicherheitsbehörde erforderlichen Maßnahmen zum Schutz des Flugbetriebs im Rahmen der Luffahrtveranstaltung. Die Abnahmeerhebung im Sinne von Anhang II VO (EG) Nr. 300/2008 erfolgt mit gesonderten Protokoll.</p>
--

BMVI	<b>Gemeinsame Grundsätze des Bundes und der Länder</b> Genehmigung Luffahrtveranstaltungen nach § 24 LuftVG - Protokoll der Geländeabnahme -	Anlage 7 Seite: Seite 4 von 6 Ausgabe: November 2018 Revision: 0
------	--	---

#### IV. Sonstige Regelungen

Besondere Auflagen der Genehmigung

Lfd. Nr.	Auflage	Bemerkungen
1		
2		
3		
4		
5		

#### V. Bewertung der Prüfung

1. Beanstandungen:

--

2. Einschätzung:

--

3. Korrekturmaßnahmen - Auflagen:

Inhalt	Termin

4. Festlegungen / Entscheidung

Unterschrift:

(Ergebnisse zur Abschlussbesprechung bekannt gegeben)

Kenntnis genommen:

(Vertreter Veranstalter)

BMVI	<b>Gemeinsame Grundsätze des Bundes und der Länder</b> Genehmigung Luftfahrtveranstaltungen nach § 24 LuftVG - Protokoll der Geländeabnahme -	Anlage 7 Seite: Seite 6 von 6 Ausgabe: November 2018 Revision: 0
------	---	---